

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 วิธีการติดตามตรวจสอบ

บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 พร้อมทั้งรวบรวมเอกสารหลักฐานต่างๆ และภาพถ่ายขณะทำการตรวจประเมินโครงการมาประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับการเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) แล้ว ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ได้ถูกผนวกไว้ร่วมกับรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมฉบับนี้

2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการ

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สุวนทรัพยากร คุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ การใช้น้ำ การคมนาคม การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การจัดการของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สุขภาพ อันตรายร้ายแรง และขอรับรองมาตรฐาน ISO14000 ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัดและต่อเนื่องตลอดการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 2.2-1

ตารางที่ 2.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการ ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิต ลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอปลวกแดง จังหวัด ระยอง อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/22904 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก-8 สำเนาผลการพิจารณา รายงานการการ ประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการ โรงงานผลิตลวดเหล็ก เสริมยางรถยนต์ ส่วน ขยาย ครั้งที่ 1 ตาม หนังสือเลขที่ ทส 1009.3/22904 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้ม สูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้า ใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุ และเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อม ในการแก้ไขปัญหาที่อาจ เกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผล การ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรม อมตะซิตี้ ระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็วเพื่อ ดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และกำหนดมาตรการเพื่อไม่ให้ เกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่ เกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล วัร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อย่างไรก็ตามหากในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงดำเนินการปกติหรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุม ที่กำหนดไว้ให้โครงการทำการตรวจหาสาเหตุทำการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	- จากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด อย่างไรก็ตามหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะดำเนินการแจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหา	-
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่ยากก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ชูมิเดน สตีล วัร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	- หากเกิดเหตุการณ์ที่ยากก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการจะแจ้งให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยเร็วเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว และกำหนดมาตรการเพื่อไม่ให้เกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่เกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมส่งให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ทราบทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจกรรมแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ และโครงการได้นำเสนอรายงาน ฉบับเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566 ในวันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2567 ให้การนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ซึ่งทางกรมฯ จะรวบรวมรายงานและส่งต่อไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-1 - สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> • หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและการปรับปรุงแก้ไขมาตรการ 	<p>- จากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้มีการแจ้งขอเปลี่ยนชื่อ บริษัท จาก “บริษัท ชูมิเดน เฮียวซุง สตีล คอร์ป (ประเทศไทย) จำกัด” เป็น “บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด” เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2559</p> <p>- หลังจากนั้นได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 1) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโดย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) นำกำลังการผลิตลวดเหล็กเคลือบทองเหลือง ซึ่งปัจจุบันไม่มีการผลิต มาผลิตเป็นลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว 2) เปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินของโครงการ โดยเพิ่มพื้นที่อาคารส่วนการผลิตและสำนักงาน เพื่อติดตั้งเครื่องจักรในส่วนการผลิตลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว และเพิ่มพื้นที่จัดเก็บผลิตภัณฑ์ลวดเหล็กเคลือบทองเหลืองชนิดตีเกลียว 3) เพิ่มจำนวนของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามแบบของอาคารที่ได้ก่อสร้างเพิ่มให้สอดคล้องกับกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามหนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/775 ลงวันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2564 	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ก ลำดับการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวด เหล็กเสริมยางรถยนต์

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่าการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 	<p>- โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 2) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดิน และปรับปรุงเครื่องจักรเพื่อผลิตเส้นลวดขนาดเล็ก ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/454 ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565</p> <p>- โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 3) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงโดย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) มีการรื้อถอนหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler No.1-2) ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง และติดตั้งหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler) ขนาด 1.5 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง 2) ติดตั้งหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler No.5) ขนาด 0.237 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เพิ่มเติม 3) ติดตั้งระบบน้ำ RO จำนวน 1 ชุด เพื่อลดการเกิดตะกอนของน้ำก่อนเข้าหน่วยผลิตน้ำร้อน (Boiler) 4) ติดตั้ง Heater จำนวน 1 ชุด เพื่อแลกเปลี่ยนความร้อนของน้ำก่อนเข้าระบบ Boiler ตามหนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/958 ลงวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2565 	- ไม่พบปัญหา	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงการติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Module) บนหลังคา (Roof Mounting) ของอาคารผลิต สำหรับผลิตไฟฟ้าประมาณ 999.46 กิโลวัตต์ (0.99946 เมกะวัตต์) เพื่อนำมาใช้ในโครงการเท่านั้น ไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการผลิตในปัจจุบันและไม่ส่งผลต่อการเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการ ตามหนังสือเลขที่อก 5103.3.1/3514 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 - โครงการได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ (ครั้งที่ 5) เป็นการปรับสัดส่วนการผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ โดยผลิตลวดที่มีขนาดเล็กลงทำให้โครงการต้องติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมเพื่อยังคงกำลังการผลิตประมาณ 104 ตัน/วัน เท่าเดิม ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> 1) เครื่องดึงยัดลวดแบบเปียก (Wet Drawing) มีการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมจำนวน 7 เครื่อง 2) เครื่องตีเกลียวลวด (Stranding) มีการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติมจำนวน 7 เครื่อง 	-	

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)		<p>ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตามหนังสือเลขที่ 5103.3.1/90 ลงวันที่ 20 มกราคม พ.ศ. 2566</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/22904 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566</p>	-	
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>- จัดให้มีการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee) อย่างต่อเนื่องและรายงานผลให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) โครงสร้างคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน กรรมการผู้แทนภาคราชการ และผู้แทนจากโครงการ โดยกำหนดสัดส่วนผู้แทนจากภาคประชาชนมากกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด รายละเอียดดังนี้</p>	<p>- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามมาตรการตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีวาระดำรงตำแหน่งตั้งแต่วันที่ 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2570 และมีการจัดประชุมเป็นประจำ ปีละ 2 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2567 ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ทั้งนี้ คณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมประกอบด้วย ตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จำนวนทั้งสิ้น 26 ท่าน ได้แก่ กรรมการผู้แทนภาคประชาชน (จำนวน 12 คน) กรรมการผู้แทนภาคราชการ (จำนวน 12 คน) และผู้แทนจากโครงการ (จำนวน 2 คน) โดยผู้แทนจากภาคประชาชนมีมากกว่าครึ่งหนึ่ง</p>	- ไม่พบปัญหา	<p>- ภาคผนวก ข-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>ก) ตัวแทนภาคประชาชนจากชุมชนหมู่บ้านในเขตการปกครองที่เป็นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ จำนวน 15 คน ประกอบด้วย</p> <p>(ก) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 8 คน</p> <p>(ข) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 3 คน</p> <p>(ค) ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 4 คน</p> <p>ข) ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 9 คน ประกอบด้วย</p> <p>- ตัวแทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ จำนวน 3 คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยางพร จำนวน 1 คน ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 1 คน ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 1 คน <p>- ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จำนวน 6 คน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง จำนวน 1 คน ผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง จำนวน 1 คน 	<p>ของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมด ซึ่งคณะกรรมการฯ ทำหน้าที่ต่างๆ ตามมาตรการกำหนด อาทิเช่น ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และพิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข เป็นต้น เพื่อให้โครงการอยู่ร่วมกันกับชุมชนได้อย่างยั่งยืน</p>	- ไม่พบปัญหา	<p>- ภาคผนวก ข-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ผู้แทนจากสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง จำนวน 1 คน ผู้แทนจากที่ว่าการอำเภอปลวกแดง จำนวน 1 คน ผู้แทนจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จำนวน 1 คน ผู้แทนจากสถาบันการศึกษาในพื้นที่ จำนวน 1 คน ค) กรรมการผู้แทนจากโครงการ จำนวน 2 ท่าน (ก) กรรมการผู้จัดการบริษัท จำนวน 1 คน (ข) ผู้จัดการฝ่ายทรัพยากรบุคคล จำนวน 1 คน ทั้งนี้ คณะกรรมการฯ จากตัวแทนจาก 3 ฝ่าย จะดำเนินการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 1 ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการโดยความเห็นชอบของที่ประชุม (2) อำนาจหน้าที่ ก) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลให้โครงการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเผยแพร่/ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อแสดงความโปร่งใสในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>ข) ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการให้สอดคล้องกับระเบียบ มาตรฐาน กฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ค) พิจารณาเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ รวมทั้งตรวจสอบข้อเท็จจริง และสรุปแนวทางการป้องกันและแก้ไข</p> <p>ง) ดำเนินการไกล่เกลี่ยร่วมเจรจาและหาข้อยุติ กรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน</p> <p>จ) พิจารณามาตรการในการชดเชยเยียวยากรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างชุมชนกับโครงการหากพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามผลการปฏิบัติตามมาตรการชดเชยเยียวยาจนแล้วเสร็จ</p> <p>(3) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง</p> <p>ก) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและอาจได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งให้เป็นกรรมการได้อีก โดยมีระยะในการดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน</p> <p>ข) เมื่อครบกำหนดวาระตามวาระหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่</p>		- ไม่พบปัญหา	<p>- ภาคผนวก ข-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้ง คณะกรรมการ ติดตามตรวจสอบ ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<p>ค) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหา หรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายใน 45 วัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน</p> <p>ง) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระเหลืออยู่น้อยกว่า 90 วัน จะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้ และให้คณะกรรมการประกอบด้วย กรรมการเท่าที่เหลืออยู่</p> <p>จ) นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ</p> <ul style="list-style-type: none"> ลาออกหรือไม่อาจทำหน้าที่ต่อไปได้ เช่น เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต เป็นต้น ไม่เข้าร่วมประชุมตามข้อกำหนดของคณะกรรมการติดต่อกัน 4 ครั้ง หรือตามที่คณะกรรมการกำหนด คณะกรรมการมีมติสองในสามให้ถอดถอนออกจากตำแหน่ง เพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ ย้ายภูมิลำเนาออกจากพื้นที่ที่มีภูมิลำเนาโดยรอบพื้นที่ศึกษาเกินกว่า 90 วัน 		- ไม่พบปัญหา	<p>- ภาคผนวก ข-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ต้องคำพิพากษาให้เป็นบุคคลล้มละลาย หรือต้องคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดลหุโทษ หรือความผิดอันเกิดจากการกระทำ โดยประมาท วิกลจริต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือถูกศาลสั่งให้เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ <p>ฉ) หากมีกรรมการท่านใดประสงค์จะลาออกหรือไม่สามารถทำหน้าที่ต่อไปได้ ให้มีหนังสือแจ้งต่อประธานหรือฝ่ายเลขานุการอย่างน้อย 15 วัน ก่อนที่จะมีกำหนดการประชุมครั้งต่อไป และให้ฝ่ายเลขานุการนำรายชื่อคณะกรรมการท่านใหม่แจ้งต่อที่ประชุมในวาระต่อไป</p> <p>ข) ให้ผู้เข้าร่วมประชุมเซ็นชื่อเข้าร่วมประชุมทุกครั้ง หากมีการมอบหมายให้บุคคลอื่นมาประชุมแทนต้องมีหนังสือรับรองหรือการแจ้งอย่างเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้แทนตัวจริงทุกครั้งจึงจะนับเป็นองค์ประชุม แต่ไม่มีสิทธิในการลงมติ</p> <p>(4) งบประมาณ</p> <p>บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring Committee)</p>		- ไม่พบปัญหา	<p>- ภาคผนวก ข-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	(5) ความถี่ในการประชุม การจัดประชุมคณะกรรมการฯ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยมีความถี่ในการประชุมอย่างน้อย ปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่า มีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของกรรมการกึ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด		- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-23 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
3. สุนทรียภาพ	- จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนขนาด 4.67 ไร่ หรือร้อยละ 5.32 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ	- โครงการได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวและแนวกันชนคิดเป็นร้อยละ 5.32 รวม 4.67 ไร่ ของพื้นที่ทั้งหมด โดยได้มีการปลูกต้นไม้ยืนต้นแทรกต้นไม้ยืนต้นที่มีอยู่เดิมในพื้นที่สีเขียวตลอดแนว รวมถึงแนวรั้วโรงงานเพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-46 แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-60 พื้นที่สีเขียว
	- เลือกใช้ไม้ยืนต้น อาทิ ตะแบก หูกะจิง และโอศอกอินเดีย โดยรอบนอกปลูกเป็นพื้นที่สีเขียว ซึ่งโครงการจะเลือกซื้อต้นกล้าที่มีขนาดสูงประมาณ 1.0 เมตร เป็นกล้าไม้สำหรับนำมาปลูกในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการปลูกต้นไม้ เพื่อเป็น Buffer Zone โดยปลูกเป็นแนวสลับฟันปลาบริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-61 ต้นไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. สุขภาพ (ต่อ)	- ให้บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการหากเกิดเสียหายหรือล้มตายของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวต้องจัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทนภายในระยะเวลา 15 วัน	- ฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยมีการว่าจ้างบริษัท ลักกี้ คลีนนิ่งเซอร์วิส จำกัด ให้เป็นผู้ดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-47 เอกสารสัญญาให้บริการด้านงานสวน
4. คุณภาพอากาศ 4.1 การระบายมลพิษจากปล่อง	- ควบคุมค่าความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องต้องไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานของการระบายอากาศเสียจากปล่องตามค่ามาตรฐานฉบับล่าสุด และ/หรือมาตรฐานที่เข้มงวดที่สุด และอัตราการระบาย (Emission Loading) ต้องไม่เกินเกณฑ์ที่ได้รับการจัดสรรจากนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- โครงการได้ควบคุมความเข้มข้นมลพิษทางอากาศจากปล่องระบายโดยระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องระบายเรียบร้อยแล้วพบว่า ทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด รายละเอียดดัง บทที่ 3 ของรายงานฉบับนี้	- ไม่พบปัญหา	- บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ	- ติดตั้งระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการดึงยืดลวดแบบแห้ง (Dry Drawing Process) จำนวน 4 ชุด	- ทางโครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถุงกรองบริเวณกระบวนการดึงยืดลวดแบบแห้ง จำนวน 2 ชุด เพื่อควบคุมและบำบัดมลพิษทางอากาศ สำหรับอีก 2 ชุด ทางโครงการมีแผนในการติดตั้งหลังจากที่ก่อสร้างอาคารผลิต 1 และอาคารผลิต 2 แล้วเสร็จ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-1 ระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถุงกรอง

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของ บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ติดตั้งระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการล้างวัตถุดิบเส้นลวดเหล็ก (Pickling Process) และการชุบเส้นลวด (Plating Process) จำนวน 6 ชุด	- ทางโครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดไอระเหย (Wet Scrubber) เป็นประจำ ทุกสัปดาห์ และติดต่อให้หน่วยงานภายนอกเข้ามาตรวจสอบปีละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรให้มีประสิทธิภาพที่ดีต่อการใช้งานสำหรับที่จะติดตั้งเพิ่มของโครงการส่วนขยายทางโครงการมีแผนในการติดตั้งหลังจากที่ก่อสร้างอาคารผลิต 1 และอาคารผลิต 2 แล้วเสร็จ หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-2 เอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-2 ระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)
	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบถุงกรอง (Bag Filter) และระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber) เป็นประจำทุกเดือน และจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-2 เอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาคผนวก ข-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบเช็คสภาพการทำงานของระบบเป่าดันประจำวัน เช่น ตรวจสอบกระแสไฟ ค่า pH การทำงานของปั๊มน้ำสเปรย์ ตรวจสอบชุดมิเตอร์ดูดอากาศ เป็นต้น	- โครงการดำเนินการตรวจสอบกระแสไฟฟ้า ค่า pH การทำงานของปั๊มน้ำสเปรย์ และชุดมิเตอร์ดูดอากาศบริเวณระบบ Wet scrubber เป็นประจำทุกวัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-2 เอกสารการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567
	- จัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงประจำปี รวมทั้งมอบหมายให้บริษัทรับเหมาที่มีความชำนาญเข้ามาให้การดูแลระบบเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้บำรุงรักษา และดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่มีการใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2567
	- หากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะหยุดการผลิตส่วนที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งหาสาเหตุที่เกี่ยวข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้หยุดดำเนินการผลิตเพื่อทำการซ่อมแซม	- หากโครงการตรวจสอบระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดโอโซนแล้วพบว่ามีการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะสั่งหยุดการผลิตส่วนที่เกี่ยวข้องและดำเนินการแก้ไขทันที ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่พบการชำรุดและขัดข้องเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กรณีที่พบว่าค่าความเข้มข้นของมลพิษที่ระบายจากปล่องของโครงการมีค่าเกินกว่าที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการจะหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องทันที และต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนกลับมาดำเนินการผลิตต่อไป	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในปล่องระบายนี้อาจเกินมาตรฐานที่กำหนดไว้โครงการจะหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องทันทีและดำเนินการหาสาเหตุ เพื่อปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเร็ว และจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 ระบบควบคุมมลพิษทางอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมสารมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบ บำรุงรักษาและดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2567
	- จัดให้ทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถปฏิบัติได้ถูกต้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-4 คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
4.3 ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2545 เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพ และบำรุงรักษาระบบบำบัดมลสารทางอากาศ และเป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย	- โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 1 คน และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ จำนวน 1 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-5 บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
5. ระดับเสียง 5.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด	- กำหนดให้ควบคุมการทำงานของเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ	- โครงการกำหนดให้ควบคุมการทำงานของเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ และมีพนักงานคอยควบคุมเครื่องจักร	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-3 การควบคุมเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไรร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 การควบคุมเสียงจากแหล่งกำเนิด (ต่อ)	- กำหนดการตรวจวัดระดับเสียงที่ระยะห่างจากแหล่งกำเนิด 1 เมตร ที่มีพนักงานปฏิบัติงานโดยจะต้องมีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ หากพบว่าบริเวณใดมีค่าสูงกว่า 85 เดซิเบลเอ ให้เสนอแนวทางป้องกันและลดผลกระทบต่อพนักงานและแก้ไขโดยให้ควบคุมเสียงที่แหล่งกำเนิดด้วยหลักการทางด้านวิศวกรรมก่อนเป็นอันดับแรก	- โครงการฯ ได้ควบคุมระดับเสียงบริเวณโดยรอบเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่มีเสียงดังให้มีค่าระดับเสียงจากเครื่องจักร หรือวัสดุดูดซับเสียง ที่ระยะห่าง 1 เมตร ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ผลการตรวจวัดช่วงเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ควบคุมภายใต้มาตรการอนุรักษ์การได้ยินของบริษัท และได้กำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่ต้องสัมผัสกับเสียงดังสวมใส่อุปกรณ์ลดเสียงขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	- บทที่ 3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่างๆ	- โครงการได้ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไรร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 การป้องกันที่ตัวกลาง (Pathway)	- กำหนดเขตที่มีเสียงดังรอบพื้นที่/เครื่องจักรที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ และให้ เตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างเพียงพอ และหากพนักงานเข้าไปทำงานในบริเวณดังกล่าวต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง
	- ทำสัญลักษณ์แสดงบริเวณที่มีเสียงดังโดยต้องให้พนักงานใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะปฏิบัติงาน	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง และจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง
5.3 การป้องกันต่อผู้รับเสียง	- จัดทำ Noise Contour Map ในพื้นที่ส่วนการผลิต และมีการทบทวนการทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ทุกๆ 3 ปี	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้จัดทำ Noise Contour Map ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 11-12 มีนาคม พ.ศ. 2564 โดยจะทบทวนอีกครั้งในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอให้ทราบในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-6 Noise Contour Map
	- กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 ชั่วโมง) ที่ริมรั้วโครงการ ให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 ชั่วโมง) บริเวณริมรั้วโครงการทั้ง 4 สถานี เป็นประจำทุก 6 เดือน โดยผลการตรวจวัดในระหว่างวันที่ 23-30 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ค ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร้ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.3 การป้องกันต่อผู้รับเสียง (ต่อ)	- บริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ จะต้องติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ที่ชัดเจน เพื่อให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในขณะที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	- โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ ไว้อย่างชัดเจน และยังมีป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังและจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง
	- พนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ปลั๊กอุดหู (ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการ โดยได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน เช่น Ear Plugs หรือ Ear Muff ให้แก่พนักงานที่เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ	- โครงการจัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดยกำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการ
	- กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	- โครงการได้กำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงานให้สอดคล้องตามตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 และมีการแจ้งให้พนักงานทราบอย่างชัดเจน รวมทั้ง จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมให้กับพนักงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-8 ประกาศกำหนดระยะเวลาในการทำงานของพนักงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.3 การป้องกันต่อผู้รับเสียง (ต่อ)	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงสำหรับพนักงานที่ต้องทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบลเอ รวมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองอย่างเพียงพอ	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการที่มีเสียงดังไว้อย่างเพียงพอ เช่น ที่ครอบหู ปลั๊กอุดหู นอกจากนี้โครงการได้ติดตั้งป้ายเตือนให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลในบริเวณต่างๆ ที่คาดว่าจะก่อให้เกิดอันตรายต่อพนักงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล - ภาพที่ 2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง
6. คุณภาพน้ำ 6.1 ระบบรวบรวมน้ำเสีย	- แยกระบบระบายน้ำเสียของโครงการกับระบบระบายน้ำฝนโดยเด็ดขาด เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของน้ำเสียลงสู่ระบบระบายน้ำฝน	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่แยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน โดยน้ำเสียที่เกิดจากโครงการจะถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นของโครงการก่อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-7 รางระบายน้ำฝน - ภาพที่ 2-8 รางระบายน้ำเสีย
	- กำหนดให้เก็บสารเคมีและกากของเสียทั้งหมดในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างสารพิษลงสู่ระบบระบายน้ำฝน	- โครงการได้จัดเก็บสารเคมีไว้ในอาคารเก็บสารเคมี พร้อมได้จัดวางแยกประเภทตามหมวดหมู่ของสารเคมี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยา และอาคารเก็บกากของเสียในอาคารที่มีหลังคาปกคลุม	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-21 อาคารเก็บสารเคมี - ภาพที่ 2-26 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
6.2 น้ำเสียจากสำนักงาน	- น้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและโรงอาหาร ปริมาณ 72.55 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดด้วยถังดักไขมันและถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ตามลำดับ ให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทั้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย ส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- โครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารสำนักงานก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ส่วนน้ำเสียจากโรงอาหารได้ติดตั้งถังดักไขมันและมีการสูบน้ำมันจากบ่อเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ - ภาพที่ 2-9 ถังดักไขมัน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.2 น้ำเสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- จัดให้มีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการสูบน้ำออกนอกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการดูแลทำความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมออยู่ในสภาพไม่รั่วซึมไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลลงสู่รางระบายน้ำฝน	- โครงการได้จัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่แยกออกจากรางระบายน้ำเสีย และได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบดูแลท่อน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-7 รางระบายน้ำฝน - ภาพที่ 2-8 รางระบายน้ำเสีย
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No. 2 (Holding Tank No. 2) ขนาด 84.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดจากถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป ซึ่งเก็บน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งอยู่ระหว่างการเตรียมแผนการก่อสร้าง โดยมีแผนในการก่อสร้าง ประมาณ ปี พ.ศ. 2567 ทั้งนี้หากดำเนินการแล้วเสร็จจะนำเสนอในลำดับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	-
6.3 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิตปริมาณ 667.44 ลูกบาศก์เมตร/วัน ก่อนระบายน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่ถังพักน้ำทิ้ง No. 1 (Holding Tank No.1) ขนาด 682.50 ลูกบาศก์เมตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะถูกระบายลงสู่ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป	- ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีปริมาณน้ำเสียเข้าระบบประมาณ 365 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิตทั้งหมด ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.3 น้ำเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากถังพักน้ำทิ้ง No.1 (Holding Tank No.1) ของโครงการให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์คุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรมก่อนระบายเข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง	- โครงการได้มีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักสุดท้ายให้เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ก่อนที่จะปล่อยลงสู่รางรวบรวมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป ซึ่งโครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งโดยทำการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน โดยช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-11 บ่อพักน้ำทิ้งสุดท้ายของโครงการ
	- จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No. 1 (Holding Tank No. 1) ขนาด 682.50 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับและจัดเก็บน้ำทิ้งหลังผ่านการบำบัดแล้ว และมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน น้ำทิ้งตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมอุตสาหกรรม	- โครงการได้จัดให้มีถังพักน้ำทิ้ง No. 1 (Holding Tank No. 1) และมีการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักสุดท้ายให้เป็นไปตามเกณฑ์กำหนด ก่อนที่จะปล่อยลงสู่รางรวบรวมน้ำทิ้งของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป ซึ่งโครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำทิ้งโดยทำการติดตามตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน โดยช่วงระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-11 บ่อพักน้ำทิ้งสุดท้ายของโครงการ
	- กรณีที่น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของน้ำทิ้งตาม ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 76/2560 เรื่อง กำหนดมาตรฐานทั่วไปในการระบายน้ำเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางในนิคมอุตสาหกรรม จะต้องทำการรวบรวมไปยังถังพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 682.50 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อส่งกลับไปบำบัดอีกครั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Tank) โดยมีแผนในการก่อสร้าง ประมาณปี พ.ศ. 2567 ซึ่งบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินสามารถรองรับปริมาณน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน เพื่อส่งกลับไปบำบัดอีกครั้งที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ และโครงการยังได้ดำเนินการตรวจวัดจุดตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากการดำเนินการที่ผ่านมา พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6.4 การควบคุมและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย	- หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสียและระบบท่อส่งน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	- โครงการได้ตรวจสอบบำรุงรักษาและดูแลการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำตามแผนซ่อมบำรุง ประจำปี 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2567
	- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อย ของเสียมลพิษหรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2554 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางน้ำจำนวน 1 คน ผู้ปฏิบัติงานจำนวน 1 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อมจำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-5 บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
	- ติดตั้งเครื่องตรวจวัด EC/TDS Online (Electric Conductivity/ Total Dissolve Solid) และ pH Meter Online บริเวณถังพักน้ำทิ้ง No. 1 (Holding Tank No.1) ของโครงการ ในกรณีที่ผลการตรวจวัดของน้ำที่ผ่านการบำบัดไม่อยู่ในช่วงคุณภาพน้ำทิ้งที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง กำหนดไว้ ผู้ดูแลระบบจะต้องหยุด ระบายน้ำออกนอกโครงการ และส่งน้ำที่ผ่านระบบบำบัดเข้าสู่ถังพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 682.50 ลูกบาศก์เมตร และทำการแก้ไขระบบบำบัด น้ำเสียทางเคมีให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ก่อนสูบน้ำทิ้งหมดกลับเข้าระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี เพื่อทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง	- โครงการได้ติดตั้งเครื่องตรวจวัด pH Online ซึ่งจะทำให้การตรวจวัดแบบ Real Time เพื่อคอยตรวจสอบค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำทิ้ง ซึ่งหากพบว่าค่า pH มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานฯ กำหนด ระบบจะมีสัญญาณเตือนและผู้ดูแลระบบจะหยุดระบบบำบัดน้ำทิ้งและสูบน้ำทิ้งหมดเข้าไปบำบัดใหม่อีกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-12 เครื่องตรวจวัด pH และ TDS Online - ภาคผนวก ข-9 ผลการตรวจวัด pH และ TDS Online

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การใช้น้ำ	- จัดให้มีถังสำรองน้ำประปาขนาด 1,768 ลูกบาศก์เมตร เพื่อสำรองน้ำไว้ในกระบวนการผลิตในกรณีฉุกเฉิน	- โครงการจัดให้มีถังสำรองน้ำประปา เพื่อสำรองน้ำไว้ในกระบวนการผลิตในกรณีฉุกเฉิน และได้ประสานงานกับนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เพื่อยืนยันความเพียงพอของระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของนิคมฯ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-13 ถังน้ำประปาสำรอง
8. การคมนาคม	- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการได้มีการณรงค์ เรื่อง การสวมหมวกนิรภัย 100% อย่างต่อเนื่อง เพื่อกำชับพนักงานที่ขับรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และได้จัดณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเป็นประจำอย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-10 แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2567 - ภาพที่ 2-15 ป้ายณรงค์สวมหมวกนิรภัย
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้าออกจากพื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย คอยตรวจตราความเรียบร้อยตลอดเวลา คอยอำนวยความสะดวก และจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการตลอดเวลา 24 ชั่วโมง และจัดให้มีวิทยุสื่อสารใช้ในการติดต่อส่งข่าวภายในโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-14 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย - ภาพที่ 2-16 วิทยุสื่อสาร

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การคมนาคม (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจรและบำรุงรักษาป้ายสัญลักษณ์หรือ เครื่องหมายจราจรให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน บริเวณเส้นทางเดินรถภายในโครงการและจุดเข้า-ออกของโครงการ	- โครงการได้ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์หรือเครื่องหมายจราจร และป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย บริเวณเส้นทางเดินรถภายในโครงการและจุดเข้า-ออกของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-15 ป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย - ภาพที่ 2-17 ป้ายจำกัดความเร็ว
	- จัดให้มีการฝึกอบรมและความรู้แก่พนักงานขับรถในเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับการขนส่ง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติการฉุกเฉิน ข้อกำหนดกฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- โครงการจัดให้มีการอบรมขับขี้อปลอดภัย ซึ่งรวมไปถึงการอบรมพนักงานขับรถประเภทต่างๆ เช่น การขนส่งสารเคมี และกำชับให้พนักงานปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งกำชับให้มีความระมัดระวังเป็นพิเศษ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-10 แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2567 - ภาคผนวก ข-11 เอกสารการอบรมพนักงานขับรถ
	- กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการกำหนดให้รถขนส่งตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางจราจร	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-12 การตรวจสอบสภาพรถระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567
	- ควบคุมความเร็วรถบรรทุกทุกสินค้าและวัตถุดิบขณะวิ่งผ่านชุมชนไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกทุกสินค้าและวัตถุดิบควบคุมความเร็วขณะวิ่งผ่านชุมชน ไม่เกินกว่า 45 กิโลเมตร/ชั่วโมง และติดป้ายจำกัดความเร็วยานพาหนะให้ไม่เกิน 20 กม./ชม. บริเวณทางเข้า-ออกและภายในโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-17 ป้ายจำกัดความเร็ว

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. การคมนาคม (ต่อ)	- รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- โครงการได้กำชับให้รถขนส่งปิดคลุมด้วยวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-18 รถขนส่งปิดคลุมอย่างมิดชิด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.) และพิจารณาถึงเส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการกำหนดเส้นทางในการขนส่งและหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเวลา 06.00-08.00 น. และ 16.00-18.00 น.	- ไม่พบปัญหา	-
	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกก่อนเข้า-ออกโครงการทุกคัน ควบคุมน้ำหนักไม่ให้บรรทุกเกินกฎหมายกำหนดและเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหายของพื้นผิวถนน	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดให้ติดเบอร์ติดต่อของโครงการไว้ที่รถขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- โครงการได้กำหนดให้รถบรรทุกติดป้ายเบอร์ติดต่อ เพื่อเปิดช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-19 เบอร์ติดต่อร้องเรียนรถบรรทุกขนส่ง
9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนภายในโครงการแยกออกจากระบบระบายน้ำเสีย	- โครงการจัดให้มีรางระบายน้ำฝนที่แยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน โดยน้ำเสียที่เกิดจากโครงการจะถูกส่งไปยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นของโครงการก่อนจะระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-7 รางระบายน้ำฝน - ภาพที่ 2-8 รางระบายน้ำเสีย
	- กำกับดูแลให้มีการทิ้งเศษวัสดุ และขยะมูลฝอยที่อาจอุดตันในรางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ รวมทั้งกำหนดแผนการทำความสะอาดและเก็บกวาดรางระบายน้ำฝนทั้งโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนอย่างต่อเนื่อง และทำความสะอาดเป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-13 เอกสารการขุดลอกและทำความสะอาดรางระบายน้ำฝน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- น้ำทิ้งจากการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่ไม่มีการปนเปื้อนให้รวบรวมไปยังระบบระบายน้ำฝนของโครงการ	- ในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการมีการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์ และได้รวบรวมน้ำทิ้งดังกล่าวไปยังระบบระบายน้ำฝนของโครงการตามมาตรการกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-52 แผนและผลการดำเนินการล้างแผงเซลล์แสงอาทิตย์
	- จัดให้มี คันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมีและสารเคมีเสื่อมสภาพภายนอกอาคารพร้อมทั้งติดตั้งเครื่องสูบน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ลานถังไปเข้าระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ เพื่อป้องกันน้ำฝนปนเปื้อนปะปนเข้าสู่รางระบายน้ำฝนของโครงการ	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมี และจัดให้มีระบบความปลอดภัย โดยจัดให้มีวัสดุดูดซับสารเคมีบริเวณพื้นที่กักเก็บสารเคมี	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-22 วัสดุดูดซับสารเคมี - ภาพที่ 2-23 คันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมี
10. การจัดการของเสีย 10.1 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน	- จัดเตรียมถังรองรับขยะแยกประเภทไว้ 3 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ซึ่งจะนำไปวางตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	- โครงการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิดโดยแยกเป็นขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย เพื่อรองรับขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
	- เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิด และสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการและรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะ และติดต่อให้บริษัท เฮง เฮง สแครบ จำกัด บริษัท อีสเทิร์น ซีบอร์ด เอนไวรอนเมนทอลคอมเพล็กซ์ จำกัด นำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.1 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- นำขยะรีไซเคิลที่เก็บรวบรวมได้กลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป	- โครงการได้ทำการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยรีไซเคิล โดยมีการจัดเตรียมถังขยะเพื่อรองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล และติดต่อให้บริษัทที่รับซื้อมาเก็บรวบรวมต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของขยะมูลฝอย	- โครงการได้ส่งเสริมนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่เกิดขึ้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-27 ป้ายรณรงค์การนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ
	- การจัดการขยะมูลฝอยต้องดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ภายในวันที่ 1 มีนาคมของปีถัดไป	- โครงการได้จัดการขยะมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข และได้จัดส่งรายงานการจัดการขยะมูลฝอยประจำปี พ.ศ. 2566 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-15 รายงานสรุปการจัดการขยะมูลฝอยให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
	- ขยะมูลฝอยทั่วไปประมาณ 138.94 ตัน/ปี ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เศษอาหารจากโรงอาหาร เศษกระดาษ และพลาสติกที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ ทางโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่างๆ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมารับไปกำจัด	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะมูลฝอยทั่วไป สำหรับรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร และได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภทที่มีฝาปิด เพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยจัดวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และติดต่อให้บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด รับไปกำจัด โดยในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 75.24 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-25 ถังขยะรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.1 การจัดการขยะมูลฝอยและของเสียจากสำนักงาน (ต่อ)	- ขยะมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ประมาณ 62.21 ตัน/ปี เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ และพลาสติก เป็นต้น โครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิลวางอยู่บริเวณอาคารต่างๆ เพื่อรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งก่อนติดต่อให้ผู้รับซื้อมารับ เพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะแยกประเภท เช่น ถังขยะรีไซเคิลวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และได้คัดแยกก่อนติดต่อให้บริษัท เฮง เฮง สแครบ จำกัด มารับไปกำจัด โดยในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 42.33 ตัน นอกจากนี้ทางโครงการได้ส่งเสริมนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นการลดปริมาณขยะที่เกิดขึ้น และนำขยะกลับไปใช้ประโยชน์ให้มากขึ้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ - ภาพที่ 2-27 ป้ายณรงค์การนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ
	- ขยะมูลฝอยอันตรายประมาณ 6.22 ตัน/ปี เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพ สายไฟฟ้า และหมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งกำหนดให้มีการคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่แหล่งกำเนิดอย่างชัดเจน จากนั้นจะรวบรวมไปเก็บไว้ในอาคารจนมีปริมาณมากพอ จึงติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะอันตรายวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยในระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 0.36 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต	- การจัดการกากอุตสาหกรรมต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำหนดเกี่ยวกับการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วและส่งรายงานประจำปีให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ภายในวันที่ 1 มีนาคมของปีถัดไป	- โครงการได้ดำเนินการจัดส่งรายงานการจัดการขยะมูลฝอยประจำปี พ.ศ. 2566 ให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ระยอง เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-15 รายงานสรุปการจัดการขยะมูลฝอยให้สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
	- จัดให้มีภาชนะจัดเก็บกากของเสียให้เหมาะสมที่ป้องกันการรั่วไหลและระเหยของสารเคมีในพื้นที่เก็บของเสียในพื้นที่ที่มีหลังคาปกคลุมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการเข้ามารับไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมของเสียที่มีหลังคาปกคลุม และมีภาชนะจัดเก็บกากของเสียที่มีฝาปิดมิดชิดก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-2f6 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	- จัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บสารเคมีที่รอส่งไปกำจัดที่อยู่ภายนอกอาคารต้องมีปริมาณเพียงพอ ที่จะรองรับสารเคมีกรณีเกิดเหตุรั่วไหลของถังเก็บสารเคมีถังใหญ่ที่สุดในลานถัง ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- โครงการจัดให้มีคันคอนกรีตล้อมรอบถังสารเคมีที่อยู่ภายนอกอาคารในปริมาณเพียงพอ ที่จะรองรับสารเคมีกรณีเกิดเหตุรั่วไหลของถังเก็บสารเคมีถังใหญ่ที่สุดในลานถังก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-24 คันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมี
	- ควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการตกค้างหรือตกลงของกากของเสียภายในบริเวณโรงงานและระหว่างการขนส่งและต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมาย	- โครงการควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง และไม่ให้เกิดการตกค้างหรือตกลงภายในบริเวณพื้นที่โครงการและระหว่างการขนส่ง ทั้งนี้โครงการได้ติดตามตรวจสอบบริษัทรับกำจัดของเสียของโครงการเป็นประจำทุกปี และได้จัดทำรายชื่อผู้รับกำจัด/บำบัดของเสียประจำปี พ.ศ. 2567 ไว้ทั้งสิ้น 6 บริษัทฯ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-16 ประเภทกากของเสียและรายชื่อผู้รับกำจัด

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- โครงการเลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- โครงการกำหนดและเลือกใช้บริการจากผู้ขนส่ง และผู้กำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่มีมาตรฐานในการดำเนินงานเป็นที่ยอมรับ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัด ก่อนเลือกใช้บริการเพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดให้มีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริง	- โครงการจัดให้มีระบบการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัดก่อนเลือกใช้บริการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าผู้รับกำจัดให้มีมาตรฐานในการดำเนินการได้อย่างแท้จริงและถูกต้องตามกฎหมายกำหนด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-17 เอกสารการตรวจสอบ (Audit) ผู้รับกำจัดกากของเสีย
	- กำหนดให้โครงการจัดทำเอกสารกำกับการขนส่ง (Manifest System) ให้กับผู้รับกำจัดและผู้ขนส่งก่อนที่จะนำของเสียดังกล่าวออกจากพื้นที่โครงการ และโครงการต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ และชื่อผู้บำบัด โดยวิธีการส่งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Internet) ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบการแจ้งที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด	- โครงการได้ติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับขยะไปกำจัด พร้อมทั้งจัดทำเอกสารกำกับการขนส่งและโครงการได้แจ้งรายละเอียดชนิด ปริมาณ และชื่อผู้บำบัดโดยวิธีการส่งข้อมูลสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม นอกจากนี้ โครงการได้จัดทำวิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมขยะและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-18 ระบบเอกสารกำกับการขนส่ง (Manifest System) - ภาคผนวก ข-19 คู่มือการควบคุมขยะและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
	- พิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ลงทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัดและมีการกำจัดอย่างถูกต้องตามที่ระบุในเอกสารกำกับการขนส่ง (Manifest Form)	- โครงการกำหนดและพิจารณาเลือกผู้รับขนส่งกากของเสียอันตรายที่มีระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS) และต้องเป็นผู้ขนส่งที่ได้ลงทะเบียนและได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียของโครงการได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัดและมีการกำจัดอย่างถูกต้องตามที่ระบุในเอกสารกำกับการขนส่ง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-20 ระบบติดตามขนส่งด้วยระบบจีพีเอส (GPS)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - วัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการจะรวบรวมเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บขยะและกากของเสีย และให้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - ของเสียอันตรายและของเสียไม่อันตราย จัดเก็บไว้ในพื้นที่จัดเก็บของเสียของโครงการที่มีการจัดแบ่งประเภทไว้อย่างชัดเจน ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ หรือนำไปใช้ประโยชน์ด้วยวิธีการอื่นๆ ตามที่ได้รับอนุญาตต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดให้มีพื้นที่เก็บรวบรวมของเสียที่มีหลังคาปกคลุมและมีภาชนะจัดเก็บกากของเสียที่มีฝาปิดมิดชิด ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	<ul style="list-style-type: none"> - ของเสียไม่อันตราย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> ● บรรจุกัมมันต์กระดาษ ประมาณ 101.26 ตัน/ปี 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดเก็บบรรจุกัมมันต์กระดาษ ที่มาจากการใช้งานทั่วไปไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 17.50 ตัน และติดต่อให้บริษัท เสง เสง สแครบ จำกัด นำไปรีไซเคิล 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> พลาสติก ประมาณ 70.18 ตัน/ปี 	- โครงการได้จัดเตรียมถังขยะรีไซเคิลวางไว้ในบริเวณต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และได้นำมาเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บรวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 24.83 ตัน และติดต่อให้บริษัท เสง เสง สแครป จำกัด นำไปรีไซเคิล	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ
	<ul style="list-style-type: none"> ไม้พาเลท ประมาณ 29.42 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมเศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ) ไว้ในอาคารเก็บรวบรวม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 5.12 ตัน และติดต่อให้บริษัท เสง เสง สแครป จำกัด รับไปรีไซเคิลต่อไป	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-29 เศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ)

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> เศษเหล็ก ประมาณ 4,188.16 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุงไว้ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 17.09 ตัน และติดต่อให้บริษัท เอง เสง สแครบ จำกัด นำไปรีไซเคิล	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-30 ชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุง
	<ul style="list-style-type: none"> ซิลิกาเจลเสื่อมสภาพ ประมาณ 42.68 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมซิลิกาเจลเสื่อมสภาพ ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 10.27 ตัน และติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ของเสียอันตราย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> กรดเสื่อมสภาพ ประมาณ 8,561.08 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ (Waste HCl) ไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต และติดต่อให้บริษัท อันซิง อินดัสทรี จำกัด และบริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 482.515 ตัน และทำการรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ ไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 2,028.48 ตัน และติดต่อให้บริษัท อันซิง อินดัสทรี จำกัด และบริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-31 ถังรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ - ภาพที่ 2-32 ถังรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ
	<ul style="list-style-type: none"> สารหล่อลื่นเสื่อมสภาพ ประมาณ 3,287.80 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต และติดต่อให้บริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 1,126.845 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 - ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-33 ถังรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อนและวัสดุปนเปื้อน ประมาณ 100.70 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมภาชนะปนเปื้อน ไว้ในพื้นที่การผลิตและภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 15.598 ตัน และติดต่อให้บริษัท ส.กนก การจัดการสิ่งแวดล้อม จำกัด และบริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด รับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-34 ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี
	<ul style="list-style-type: none"> • ตะกอนจากกระบวนการผลิต ประมาณ 208.94 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมตะกอนจากกระบวนการผลิตไว้ภายในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิตและภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม ติดต่อให้บริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด และบริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์สยาม จำกัด รับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 84.71 ตัน	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-35 ถังเก็บรวบรวมกากตะกอนจากกระบวนการผลิต

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> ขยะอิเล็กทรอนิกส์ ประมาณ 4.20 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมขยะอิเล็กทรอนิกส์ ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 0.29 ตัน และติดต่อให้บริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	<ul style="list-style-type: none"> แบตเตอรี่ ประมาณ 0.10 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมแบตเตอรี่ที่ใช้แล้ว ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 0.04 ตัน และติดต่อให้บริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	<ul style="list-style-type: none"> ทราย ประมาณ 18.68 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมทราย ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 0.50 ตัน และติดต่อให้บริษัท พอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> • น้ำยาปนเปื้อนสารเคมี ประมาณ 29.68 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมน้ำยาปนเปื้อนสารเคมี ภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 ยังไม่มีการล้างทำความสะอาดบ่อขุดจึงไม่เกิดของเสียชนิดนี้ หากมีการดำเนินการจะติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567
	<ul style="list-style-type: none"> • สารหล่อลื่นชนิดผงเสื่อมสภาพ (ผงสบู) ประมาณ 55.60 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมเก็บสารหล่อลื่นชนิดผงเสื่อมสภาพ (ผงสบู) ที่ใช้งานไว้ในถังเก็บภายในอาคารส่วนการผลิต และภายในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 17.04 ตัน และติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-36 ผงสบูที่ใช้งานแล้ว
	<ul style="list-style-type: none"> • อิฐทนไฟ ประมาณ 3.42 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมอิฐทนไฟที่ใช้แล้วไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 0.43 ตัน และติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ของเสียจากระบบสารารณูปโภค ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> กากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสีย ประมาณ 625.90 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมกากตะกอน (Sludge) จากระบบบำบัดน้ำเสียไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย และติดต่อให้บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) รับไปกำจัดต่อไป โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 95.39 ตัน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-37 ถังเก็บกากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสีย
	<ul style="list-style-type: none"> ถุงกรองฝุ่น Dust Collector ประมาณ 2.16 ตัน/ปี 	- โครงการทำการรวบรวมถุงกรองฝุ่น Dust Collector ที่ใช้แล้วไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะที่มีหลังคาปกคลุม โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีปริมาณ 0.10 ตัน และติดต่อให้บริษัท ฟอร์ซี คอร์ปอเรชั่น จำกัด มารับไปกำจัดต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-14 ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิตระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ
	- แผงเซลล์แสงอาทิตย์และอุปกรณ์อื่นๆ ที่ชำรุดหรือหมดอายุการใช้งาน โดยส่งกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายกำหนด หรือวิธีการอื่นๆ เช่น ดำเนินการส่งคืนให้แก่บริษัทผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย เพื่อนำไปรีไซเคิล	- ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 โครงการยังไม่มี การส่งกำจัดแผงเซลล์แสงอาทิตย์ เนื่องจากยังไม่มีแผงเซลล์แสงอาทิตย์ที่หมดอายุใช้งานหรือชำรุดแต่อย่างใด อย่างไรก็ตามหากมีการส่งกำจัดโครงการจะดำเนินการจัดการตามมาตรการที่กำหนด	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
10.2 การจัดการของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมระบบการจัดการมลพิษทางอากาศตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดชนิดและขนาดของโรงงาน กำหนดวิธีการควบคุมการปล่อยของเสียมลพิษ หรือสิ่งใดๆ ที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม กำหนดคุณสมบัติของผู้ควบคุมดูแล ผู้ปฏิบัติงานประจำ และหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนผู้ควบคุมดูแล สำหรับระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพิษ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2544 และประกาศเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรม จำนวน 1 คน และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอุตสาหกรรม จำนวน 1 คน และผู้จัดการสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คน ซึ่งได้ผ่านการอบรมและขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-5 บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
11. สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งเข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก	- โครงการได้พิจารณาจ้างพนักงานที่อยู่ในจังหวัดระยอง (ท้องถิ่น) ที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก โดยปัจจุบันโครงการมีพนักงานทั้งหมด 494 คน เป็นพนักงานที่อยู่ในเขตจังหวัดระยอง 7 คน คิดเป็นร้อยละ 1.4 ของพนักงานทั้งหมด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-20 จำนวนพนักงานที่อยู่ในจังหวัดระยอง
	- โครงการต้องจัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยในแผนกำหนดให้มีการระบุรายละเอียดระดับกิจกรรมหรือโครงการให้ชัดเจนขั้นตอนผู้รับผิดชอบ ระยะดำเนินการให้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 และ 3-5 กิโลเมตร	- โครงการได้จัดทำแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ระยะดำเนินการได้ครอบคลุมชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 0-3 และ 3-5 กิโลเมตร อย่างต่อเนื่อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-21 แผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำปี 2567 - ภาคผนวก ข-22 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี เพื่อสะท้อนการยอมรับต่อโครงการและประเมินประสิทธิภาพของแผนงานชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งโครงการดำเนินการเป็นประจำทุกปีในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาเป็นข้อมูลร่วมในการพิจารณาประเมินผลการดำเนินงาน	- โครงการได้ทำการประเมินผลการดำเนินงานด้านชุมชนสัมพันธ์ประจำปี โดยนำผลการสำรวจความคิดเห็นของชุมชน ผู้นำชุมชน และตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาวิเคราะห์และนำเสนอในการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำ โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุม คณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม
	- พิจารณาปรับปรุงแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง	- โครงการพิจารณาปรับปรุงแผนงานความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility; CSR) ของโครงการ เพื่อให้กิจกรรมที่เกิดขึ้นมาจากความต้องการของชุมชนโดยรอบพื้นที่โดยแท้จริง ซึ่งโครงการจะดำเนินการสอบถามความต้องการจากการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นประจำ โดยล่าสุดเมื่อวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-24 รายงานการประชุม คณะกรรมการติดตาม ตรวจสอบติดตาม ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
	- มีแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ รวมทั้งแจ้งข่าวสารและชี้แจงข้อมูลการดำเนินการโครงการในวาระการประชุม ประจำเดือนของอำเภอ ตำบล และ/หรือการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- โครงการได้ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ โดยได้จัดประชุมร่วมกับตัวแทนภาครัฐ และหน่วยงานท้องถิ่น และเปิดบ้านให้หน่วยงานราชการ และชุมชนเข้าเยี่ยมชมเป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2567 โครงการมีแผนเปิดบ้านให้หน่วยงานราชการ และชุมชนเข้าเยี่ยมชม ในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 โดยล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-25 เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ - ภาคผนวก ข-26 การเข้าเยี่ยมชมโครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- มีแผนชุมชนสัมพันธ์ โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน และให้ความร่วมมือกับนิคมฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนชุมชนสัมพันธ์ ประจำปี 2567 และได้จัดกิจกรรมสาธารณประโยชน์ตามแผนชุมชนสัมพันธ์ร่วมกับการนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง โดยโครงการได้เข้าร่วมและสนับสนุน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> • สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งอมตะซิตี้ ระยอง • สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2567 ณ โรงเรียนบ้านห้วยไชน่า • กิจกรรมให้ความรู้เรื่องการคัดแยกขยะ มอบตะกร้าคัดแยกขยะ และมอบเงินสนับสนุนอาหารกลางวัน ณ โรงเรียนบ้านมาบเตย • กิจกรรมปลูกป่าเฉลิมพระเกียรติ ณ พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง 	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-21 แผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำปี 2567 - ภาคผนวก ข-22 กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน
	- เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอผ่านสื่อต่างๆ โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน	- โครงการได้จัดทำเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งได้มีการนำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบเป็นประจำทุก 6 เดือน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมให้กับชุมชน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-25 เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งประเมินผลการเยี่ยมชมโครงการ เป็นประจำอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้เปิดโอกาสให้หน่วยงานจากภายนอก และชุมชน เข้าเยี่ยมชมโครงการเป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และมีแผนจะดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-26 การเข้าเยี่ยมชมโครงการ
	- จัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการเพื่อดำเนินการประชาสัมพันธ์ ติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	- โครงการจัดให้มีหน่วยงานมวลชนสัมพันธ์เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อร้องเรียนจากชุมชน และมีการลงพื้นที่เพื่อสำรวจความคิดเห็นของชุมชนบริเวณรอบพื้นที่โครงการภายในรัศมี 5 กม. โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการสำรวจเมื่อวันที่ 5-11 ตุลาคม พ.ศ. 2566 พบว่า ประชาชนที่ทำการสำรวจส่วนใหญ่มีความคิดเห็นต่อโครงการอยู่ในระดับดี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-27 สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2566
	- จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบ และดำเนินการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น	- โครงการได้มีการจัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน และติดตั้งตู้รับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ และมีเจ้าหน้าที่เก็บข้อมูลเป็นประจำทุกวัน โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-28 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข-29 สรุปข้อร้องเรียน ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-38 ตู้รับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
11. สังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับข้อร้องเรียน และการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	- โครงการได้รวบรวมข้อมูลข้อร้องเรียน ช่วงเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้นแต่อย่างใด และมีการจัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชน เพื่อการดำเนินการแก้ไข/ตอบกลับข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นสรุปเป็นรายงานผ่านทางผู้นำชุมชนตามความเหมาะสม	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-28 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน - ภาคผนวก ข-29 สรุปข้อร้องเรียน ระหว่างเดือนมกราคม ถึง มิถุนายน พ.ศ. 2567 - ภาพที่ 2-38 ผู้รับเรื่องร้องเรียน
	- กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด จะเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา	- ทางบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความยินดีเป็นผู้รับผิดชอบชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบตามแนวทางการแก้ไขปัญหา ในกรณีตรวจสอบและพบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินการของโครงการโดยตรง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-28 ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ໄວ໊ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 12.1 ความปลอดภัย	- ดำเนินนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างชัดเจนให้เป็นไปตามแนวทางระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เหมาะสม	- โครงการได้ดำเนินการตามนโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยหรือมาตรฐานอื่นๆ ที่เหมาะสม และปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมทั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ตามที่กฎหมายกำหนดและประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง	- โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ซึ่งมีผลบังคับตั้งแต่วันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ถึงวันที่ 4 กรกฎาคม 2567 โดยมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-30 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน - ภาคผนวก ข-31 รายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
	- พิจารณาทบทวนและกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- โครงการจัดทำแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-10 แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดผู้รับผิดชอบและหน้าที่ในการตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงาน ได้แก่ หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงานโดยดำเนินการทุกสัปดาห์	- โครงการได้กำหนดให้หัวหน้างาน/หัวหน้ากะ ทำหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบทุกวันและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ ทำหน้าที่ตรวจสอบทั้งพื้นที่โรงงานโดยดำเนินการทุกสัปดาห์ เพื่อตระหนักและเฝ้าระวังความปลอดภัยของพนักงานอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- โครงการได้กำหนดให้จัดทำระบบขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit System) ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอันตรายที่รุนแรง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวค ข-33 ตัวอย่างเอกสารขออนุญาตเข้าทำงาน (Work Permit)
	- ปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่เกี่ยวกับกิจการของโครงการ	- โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามกฎหมายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่เกี่ยวกับกิจการของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตรายการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล กฎความปลอดภัยเรื่องต่างๆ เป็นต้น รวมทั้งจัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน อาทิ จัดทำโปสเตอร์ ข้อมูลใหม่ด้านความปลอดภัย เป็นต้น	- โครงการได้จัดทำคู่มือความปลอดภัยให้กับพนักงาน และมีการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับลักษณะการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย เช่น การใช้เครื่องมืออุปกรณ์ที่อาจเป็นอันตรายการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล กฎความปลอดภัยเรื่องต่างๆ คู่มือการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัสดุอันตราย และวิธีการปฏิบัติงานกรณีที่มีสารเคมีรั่วไหล	- ไม่พบปัญหา	- ภาคนวค ข-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการ - ภาคนวค ข-34 คู่มือการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัสดุอันตราย

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เมื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัสเสียงดัง ความร้อนและสารเคมีให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะงาน ทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ ได้แก่ ถุงมือ หน้ากาก อุปกรณ์ ช่วยหายใจ ทั้งในการระงับเหตุฉุกเฉินและในกรณีที่ปฏิบัติงาน ตามปกติ	- โครงการได้กำหนดให้มีการสวมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลเมื่อเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงต่อการสัมผัส เสียงดัง ความร้อนและสารเคมี ให้ถูกต้องเหมาะสมกับลักษณะ งานทุกครั้ง พร้อมทั้งจัดให้มีอุปกรณ์ ได้แก่ ถุงมือ หน้ากาก อุปกรณ์ช่วยหายใจ ทั้งในการระงับเหตุฉุกเฉินและในกรณี ที่ปฏิบัติงานตามปกติ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลของ โครงการ - ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย ต่อการได้ยิน - ภาพที่ 2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน หรือสัมผัสสารเคมี - ภาพที่ 2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันความร้อน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- กำหนดให้มีการจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บสารเคมี โดยมีการจัดการเป็นไปตามกฎหมายกำหนด เช่น มีคันคอนกรีตล้อมรอบบิรเวรเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลว เป็นต้น	- โครงการได้จัดเก็บสารเคมีไว้ในอาคารเก็บสารเคมี พร้อมได้จัดวางแยกประเภทตามหมวดหมู่ของสารเคมี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยา และคันคอนกรีตล้อมรอบบิรเวรเก็บสารเคมีที่เป็นของเหลวรั่วไหล	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-21 อาคารเก็บสารเคมี - ภาพที่ 2-23 คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บสารเคมี
	- โครงการมีการวิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยงเพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม	- โครงการได้วิเคราะห์ลักษณะการปฏิบัติงานและความเสี่ยง เพื่อกำหนดประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น ด้านความร้อน การได้ยิน และสารเคมี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการ - ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน - ภาพที่ 2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานหรือสัมผัสสารเคมี - ภาพที่ 2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของ บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.1 ความปลอดภัย (ต่อ)	- ติดตั้งป้ายเตือนหรือสัญลักษณ์ประเภทอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ต้องสวมใส่ในแต่ละบริเวณ เพื่อให้พนักงานและผู้ที่จะเข้าไปในบริเวณดังกล่าวได้ทราบอย่างชัดเจน	- ในบริเวณพื้นที่ที่มีความเสี่ยงอันตราย โครงการได้จัดทำป้ายและติดตั้งประกาศเตือนห้ามให้พนักงานเข้าใกล้เขตพื้นที่ดังกล่าว เช่น ป้ายเตือนบริเวณที่มีความร้อนสูง ป้ายสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน เป็นต้น	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-40 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง - ภาพที่ 2-41 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (ความร้อน) - ภาพที่ 2-42 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (เสียงดัง)
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้กับพนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน โดยมีจำนวนเพียงพอ รวมทั้งการดูแลตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้อย่างเพียงพอเสมอ	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู ถุงมือ รองเท้านิรภัย เพื่อให้พนักงานได้สวมใส่ขณะปฏิบัติงาน ซึ่งจัดเตรียมอุปกรณ์สำรองไว้อย่างเพียงพอเสมอ	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	- การออกแบบติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกอาคารให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงทั้งภายในและภายนอกอาคาร ซึ่งได้มาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (มาตรฐาน ว.ส.ท.) หรือ NFPA ในส่วนที่เกี่ยวข้อง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-35 แผนผังติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน
	- จัดให้มีการทดสอบ ตรวจสอบ และบำรุงรักษาระบบดับเพลิงรวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลการทดสอบซึ่งได้รับการรับรองโดยวิศวกรเครื่องกล และ/หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-36 เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย	- จัดให้มีโปรแกรมตรวจสุขภาพแก่พนักงานก่อนเข้าทำงานและหลังจากทำงานแล้วปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงานโดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้นและวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสปัจจัยคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลด้วย	- โครงการจัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยตรวจสุขภาพตามปัจจัยความเสี่ยง โดยล่าสุดโครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และมีแผนจะตรวจสุขภาพพนักงานในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-37 ผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566
	- กรณีที่ผลการตรวจสุขภาพพนักงานพบว่ามีความผิดปกติสืบเนื่องจากการทำงานโครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม และโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ	- โครงการจะให้พนักงานพบว่ามีความผิดปกติสืบเนื่องจากการทำงานโครงการต้องดำเนินการตรวจซ้ำโดยให้แพทย์ด้านอาชีวเวชศาสตร์หรือแพทย์เฉพาะทางทำการวินิจฉัยและระบุสาเหตุของความผิดปกติดังกล่าวและให้ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมและโรงงานจะต้องนำข้อเสนอแนะไปปฏิบัติ	- ไม่พบปัญหา	-
	- กรณีที่สรุปได้ว่าพนักงานมีผลการตรวจสุขภาพมีแนวโน้มของการผิดปกติจากการทำงานโดยการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โครงการจะดำเนินการดังนี้ (1) พิจารณาหมุนเวียน/สับเปลี่ยนพนักงานไปทำงานในพื้นที่ที่ไม่มีความเสี่ยงด้านสุขภาพตามคำแนะนำของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ (2) ดำเนินการตรวจซ้ำโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์และปฏิบัติตามข้อเสนอแนะของแพทย์โดยเคร่งครัด	- โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด โดยจะพิจารณาผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน และผลจากการวิเคราะห์จากแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ จะดำเนินการตามขั้นตอนและความเหมาะสมกับตำแหน่งของพนักงานอีกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	(3) เผื่อระวังอย่างต่อเนื่องหรือดำเนินการรักษาพนักงานจนปกติ จึงจะพิจารณาให้กลับเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เดิม (4) หากผลการประเมินสุขภาพพนักงานไม่สามารถเข้าทำงานในพื้นที่เดิมได้ ให้มีการพิจารณาพื้นที่ปฏิบัติงานของพนักงานให้เหมาะสมกับสุขภาพของพนักงาน		-	-
	- จัดทำสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพ สำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- โครงการจัดให้มีสมุดสุขภาพประจำตัวพนักงานเพื่อรวบรวมและจัดเก็บผลตรวจสุขภาพ สำหรับใช้เป็นฐานข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการทำงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-56 การจัดเก็บข้อมูลผลตรวจสุขภาพพนักงาน
	- นำส่งพนักงานที่เกิดการเจ็บป่วยเข้ารับการรักษาพยาบาลยังสถานบริการสุขภาพหากเกินขีดความสามารถของโรงพยาบาลของโครงการ	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่ประกอบด้วยอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ยาสามัญประจำบ้าน และเตียงปฐมพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพตลอด 24 ชั่วโมง หากเกินขีดความสามารถของโรงพยาบาลของโครงการจะดำเนินการนำส่งพนักงานเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา และโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง จำกัด ในการใช้รถพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-38 บันทึกข้อตกลงบริการทางการแพทย์ระหว่างโรงงานและโรงพยาบาล - ภาพที่ 2-43 ห้องปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2-44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น - ภาพที่ 2-45 ยาสามัญประจำบ้าน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)				- ภาพที่ 2-46 เตียงปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2-47 พยาบาลวิชาชีพประจำ ห้องปฐมพยาบาล
	- กรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานมีความผิดปกติและพิสูจน์ได้ว่าผลการตรวจสอบสุขภาพที่ผิดปกตินั้นมาจากการทำงาน ให้โครงการปฏิบัติตามกฎหมายกองทุนเงินทดแทน เพื่อชดเชย เยียวยาให้แก่พนักงานโดยทันที	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายกองทุนเงินทดแทน เพื่อชดเชย เยียวยาให้แก่พนักงานโดยทันที ในกรณีที่ผลการตรวจสอบสุขภาพ พนักงานมีความผิดปกติและพิสูจน์ได้ว่าผลการตรวจสอบสุขภาพที่ ผิดปกตินั้นมาจากการทำงาน	- ไม่พบปัญหา	-
	- จัดให้มีระบบการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน โดย กำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย วิชาชีพเป็นผู้รับผิดชอบ	- โครงการได้กำหนดให้หัวหน้างาน หัวหน้ากะและเจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัยวิชาชีพมีการตรวจสอบและดูแลให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานอย่าง เคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-7 มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลของ โครงการ - ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย ต่อการไต่ขึ้น - ภาพที่ 2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลขณะ ปฏิบัติงานหรือสัมผัส สารเคมี

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)				- ภาพที่ 2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน
	- จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน (Noise Control and Hearing Conservation Program) เมื่อระดับเสียงที่พนักงานได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง มีค่าสูงตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ขึ้นไป ตามกฎกระทรวงแรงงานกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	- โครงการได้มีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน และจัดทำ Noise Contour Map ภายในพื้นที่โครงการ ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 11-12 มีนาคม พ.ศ. 2564 และจะทบทวนอีกครั้งในปี 2567 โดยจะดำเนินการตรวจวัดในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-6 Noise Contour Map - ภาคผนวก ข-39 นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน
	- กำหนดให้ตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยตรวจสุขภาพตามปัจจัยความเสี่ยง โดยล่าสุดโครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 สำหรับปี พ.ศ. 2567 มีแผนในการดำเนินการระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-37 ผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2566

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ໄວ໊ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- กำหนดให้พนักงานที่ทำงานประจำในพื้นที่ที่มีความร้อนสูง ได้แก่ บริเวณหน้าเตาอบต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน ทุกครั้งปฏิบัติงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ความร้อน) ให้พนักงานสวมใส่ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มี ความร้อน และได้ติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบบริเวณที่เป็น แหล่งกำเนิดความร้อนอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันความร้อน - ภาพที่ 2-41 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความ เสี่ยง (ความร้อน)
	- กำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานตามวิธีการ ปฏิบัติงานและคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณที่มี ความร้อนตามกฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของพนักงานตาม วิธีการปฏิบัติงานและคู่มือความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบริเวณ ที่มีความร้อนตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีการระบายอากาศ เฉพาะจุดโดยมีการติดตั้งพัดลม ตามจุดต่างๆ และจัดให้มีห้องพัก ผ่อนที่มีเครื่องปรับอากาศ เพื่อช่วยลดความร้อนที่สะสมใน ร่างกายพนักงาน นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงาน ที่มีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมมีการถ่ายเทอากาศ มีห้องสุขา ภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน และมีพื้นที่สำหรับพักผ่อนภายในพื้นที่ โครงการทั้งด้านในและด้านนอกอาคาร	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-48 พัดลมระบายอากาศ - ภาพที่ 2-49 ห้องพักผ่อนติดตั้ง เครื่องปรับอากาศ - ภาพที่ 2-50 พื้นที่ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-51 ห้องสุขาภายในพื้นที่ ปฏิบัติงาน - ภาพที่ 2-52 พื้นที่สำหรับพักผ่อน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดให้มีเวลาพักสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อนเพื่อป้องกันการรับสัมผัสความร้อนอย่างต่อเนื่อง	- โครงการจัดให้มีช่วงเวลาพักให้กับพนักงานในช่วงเวลา 10.00-10.10 น. และ 15.00-15.10 น. เพื่อลดชั่วโมงการทำงานที่เกี่ยวข้องกับเสียง ความร้อน และสารเคมีที่เป็นอันตรายให้น้อยลง	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-8 ประกาศกำหนด ระยะเวลาในการทำงาน ของพนักงาน
	- กำหนดให้มีการติดตั้งพัดลมระบายความร้อนบริเวณหน้าเตาอบ พร้อมจัดน้ำดื่มเย็นบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ดังกล่าว	- โครงการจัดให้มีการระบายอากาศเฉพาะจุดโดยมีการติดตั้งพัดลมตามจุดต่างๆ และจัดให้มีห้องพักผ่อนที่มีเครื่องปรับอากาศ พร้อมจัดน้ำดื่มเย็นบริเวณใกล้เคียง เพื่อช่วยลดความร้อนที่สะสมในร่างกายพนักงาน	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-48 พัดลมระบายอากาศ - ภาพที่ 2-49 ห้องพักผ่อนติดตั้ง เครื่องปรับอากาศ - ภาพที่ 2-53 น้ำดื่มสำหรับคนงาน
	- จัดให้มีห้องพยาบาล เตียงคนไข้ เวชภัณฑ์ พยาบาลและแพทย์ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2548 หรือกฎหมายฉบับล่าสุด	- โครงการจัดให้มีห้องปฐมพยาบาลที่ประกอบด้วยอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น ยาสามัญประจำบ้าน และเตียงปฐมพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีแพทย์เข้ามาประจำที่โครงการ เดือนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 3 ชั่วโมง นอกจากนี้ โครงการจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพ ประจำห้องพยาบาลของโครงการตลอด 24 ชั่วโมง รวมถึงได้ประสานงานกับโรงพยาบาลพญาไท ศรีราชา และโรงพยาบาลกรุงเทพระยอง จำกัด ในการใช้รถพยาบาลกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-38 บันทึกข้อตกลงบริการ ทางการแพทย์ระหว่าง โรงงานและโรงพยาบาล - ภาพที่ 2-43 ห้องปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2-44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เบื้องต้น

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)				<ul style="list-style-type: none"> - ภาพที่ 2-45 ยาสามัญประจำบ้าน - ภาพที่ 2-46 เตียงปฐมพยาบาล - ภาพที่ 2-47 พยาบาลวิชาชีพประจำห้องปฐมพยาบาล
	- จัดบันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไขปัญหาย่างถูกต้อง และมีการจัดทำแผนการปฏิบัติการ และกำหนดความรับผิดชอบของบุคคลในกรณีที่มีอุบัติเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้จัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานเป็นประจำทุกเดือน โดยในระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการจำนวน 2 ครั้ง ซึ่งเป็นอุบัติเหตุบาดเจ็บเล็กน้อย ทั้งนี้โครงการได้หาแนวทางป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำเริ่บร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-40 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
	- จัดให้มีการอบรมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องให้มีความรู้เกี่ยวกับอันตรายจากสารเคมี การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย รวมทั้งการเกิดเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี ทั้งนี้ให้มีการฝึกอบรมเป็นระยะอย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการย้ำเตือนให้พนักงานตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงานกับสารเคมี	- โครงการได้จัดอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตามแผนการจัดอบรมให้แก่พนักงาน เช่น <ul style="list-style-type: none"> * หลักสูตรการฝึกอบรมดับเพลิงเบื้องต้น * หลักสูตรความปลอดภัยในการขับขี่รถโฟล์คลิฟท์ * หลักสูตรข้อกำหนดด้านความปลอดภัยพื้นฐานสำหรับคนขับขี่รถโฟล์คลิฟท์ * หลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัยฯ 	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-32 การจัดอบรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.2 อาชีวอนามัย (ต่อ)		<ul style="list-style-type: none"> * หลักสูตรการฝึกอบรมผู้บังคับปฏิบัติงาน * หลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ระดับบริหาร * หลักสูตรสร้างความแข็งแกร่งในเรื่องพื้นฐานการผลิต 	- ไม่พบปัญหา	-
	- ดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งาน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและดูแลสถานที่ทำงานให้เกิดความปลอดภัยขณะขนถ่ายและนำสารเคมีไปใช้งานทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหา	-
12.3 การจัดการกรณีเหตุฉุกเฉิน สารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้	- จัดทำแผนระงับเหตุกรณีสารเคมีรั่วไหล/เพลิงไหม้ และฝึกซ้อมเป็นประจำทุกปีอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ และทำการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล เป็นประจำทุกปี โดยล่าสุดโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 และดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล เมื่อวันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-42 การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566 - ภาคผนวก ข-43 การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล ประจำปี 2566
	- จัดอุปกรณ์ชำระล้างฉุกเฉิน (Emergency Shower and Eye Wash Fountain) ไว้ใกล้เคียงกับบริเวณที่ต้องทำงานสัมผัสกับสารเคมี	- โครงการได้ติดตั้งฝักบัวฉุกเฉิน และอ่างล้างตา ภายในพื้นที่เก็บสารเคมีและอาคารส่วนการผลิต	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-54 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
12.3 การจัดการกรณีเหตุฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลและเหตุเพลิงไหม้ (ต่อ)	- จัดให้มีเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาคากรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	- โครงการจัดให้มีเอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS) ฉบับภาษาไทย เพื่อสามารถอ่านและแก้ไขปัญหาคากรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างทันท่วงที	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-44 เอกสารความปลอดภัยด้านเคมีภัณฑ์ (SDS)
	- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ เช่น แผนตอบโต้ฉุกเฉินระดับที่ 1 ถึง 3 รวมถึงแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล โดยมีการฝึกอบรมและซักซ้อมกับผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ตรงกัน และสามารถปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ โดยได้จัดทำโครงสร้างแผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1 ถึงระดับที่ 3	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
	- ฝึกซ้อมทบทวนขั้นตอนการระงับอัคคีภัย หรือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ และทำการฝึกซ้อมตามแผนปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-42 การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
	- ประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียง	- โครงการได้ประสานความร่วมมือกับโรงงานข้างเคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ในการเตรียมการหรือกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินภายในโรงงานและพื้นที่ใกล้เคียงได้ทันที	- ไม่พบปัญหา	-

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
13. สุขภาพ	- ให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่จัดกิจกรรมส่งเสริมและป้องกันสุขภาพของชุมชน	- โครงการมีความยินดีให้ความร่วมมือโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลและอาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้านในพื้นที่จัดกิจกรรมส่งเสริมและป้องกันสุขภาพของชุมชน	- ไม่พบปัญหา	
	- ซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถานประกอบการ โดยมีการประสานงานและแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่เพื่อพิจารณาเข้าร่วมเป็นประจำทุกปี	- โครงการได้เตรียมความพร้อมในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในบริเวณโครงการ และทำการฝึกซ้อมตามแผนปีละ 1 ครั้ง โดยล่าสุดได้ดำเนินการฝึกซ้อมเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 สำหรับปี 2567 มีแผนดำเนินการในระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-41 แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน - ภาคผนวก ข-42 การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
	- ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานด้านสุขภาพในพื้นที่ในการสร้างเครือข่ายการดูแลและเฝ้าระวังภาวะสุขภาพของชุมชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับการเฝ้าระวังด้านสิ่งแวดล้อม	- ไม่พบปัญหา	-
	- กำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention โดยละเอียด โดยประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการกำหนดมาตรการและแนวทางควบคุมโรคระบาด/โรคติดต่อตามหลักการ Universal Prevention โดยละเอียด ซึ่งดำเนินการโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ ซึ่งได้ประสานความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา	-
	- ให้ความรู้และแนะนำพนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- โครงการจัดให้มีการให้ความรู้และแนะนำพนักงานในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อโดยพยาบาลวิชาชีพของโครงการ รวมถึงรณรงค์ด้านสุขบัญญัติ โดยให้ความร่วมมือกับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-55 บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง 14.1 การป้องกันและลดอุบัติเหตุของสถานีควบคุม (Metering Station) และแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ	- ติดตั้งเครื่องดับเพลิงชนิดผง (Powder Extinguisher) ขนาด 15 กิโลกรัม จำนวน 2 ชุด โดยติดตั้งในที่ที่สะดวกต่อการใช้งาน และมีป้ายบอกอย่างชัดเจน	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายนอกอาคาร เช่น ระบบท่อน้ำดับเพลิง หัวดับเพลิง ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และแหล่งน้ำสำหรับดับเพลิง	- ไม่พบปัญหา	- ภาพที่ 2-59 ระบบดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำเพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในสถานีควบคุม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการตรวจตราแนวท่อและสถานีควบคุมเป็นประจำเพื่อตรวจสอบความผิดปกติของแนวท่อและอุปกรณ์ต่างๆ ภายในสถานีควบคุม และได้ดำเนินการติดป้ายแสดงความเป็นอันตรายบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-45 เอกสารการตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ - ภาพที่ 2-57 ป้ายเตือนบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ
	- จัดให้มีแผนบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) รวมถึงการตรวจสอบสภาพท่อและความเรียบร้อยของระบบท่อภายในพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตามแผนประจำปี 2567	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2567
	- สํารวจรอยรั่วของก๊าซธรรมชาติตลอดแนวท่อขนส่งของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี	- โครงการได้สำรวจรอยรั่วของก๊าซธรรมชาติตลอดแนวท่อขนส่งของโครงการ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-45 เอกสารการตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.1 การป้องกันและลดอุบัติเหตุของสถานีควบคุม (Metering Station) และแนวท่อขนส่งก๊าซธรรมชาติ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพของ Insulation Joint/Flange ตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการเพื่อป้องกันการรั่วหรือลัดวงจรหรือไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 เป็นประจำทุกปี - ตรวจสอบการสีกกร่อนตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงสูง เช่น บริเวณข้อต่อเป็นต้น และบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุงท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตามแผนประจำปี 2567 - โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการสีกกร่อนตามแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณที่มีความเสี่ยงสูงและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอย่างสม่ำเสมอ 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา - 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคนวท ข-3 แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2567 - ภาคนวท ข-45 เอกสารการตรวจสอบท่อก๊าซธรรมชาติ
14.2 การฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับการใช้ก๊าซธรรมชาติโดยหัวข้อฝึกอบรม เช่น ภาวะเครียดความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัยเกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ และภาวะเครียดความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยในในเขตระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉินและการปฐมพยาบาลเบื้องต้นเป็นประจำทุกปี 	<ul style="list-style-type: none"> - ไม่พบปัญหา 	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคนวท ข-10 แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงานประจำปี 2567 - ภาพที่ 2-57 ป้ายเตือนบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ

ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดของการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
14.3 การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีก๊าซรั่วไหล	- จัดให้มีแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้จากก๊าซธรรมชาติ และฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดการรั่วไหลหรือเกิดเหตุเพลิงไหม้จากก๊าซธรรมชาติ และฝึกซ้อมแผนระงับเหตุฉุกเฉิน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยโครงการได้ฝึกซ้อมไปเมื่อ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-42 การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
	- กำหนดให้ออกแบบระบบแจ้งเหตุและระงับอัคคีภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐาน NFPA ซึ่งเป็นมาตรฐานสากล เพื่อควบคุมไม่ให้เกิดเหตุเพลิงไหม้ลุกลามบริเวณโดยรอบ	- โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงซึ่งได้มาตรฐาน NFPA ได้แก่อถังดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์ไว้ในตำแหน่งต่างๆ รอบบริเวณพื้นที่ของโครงการ	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-35 แผนผังติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน - ภาพที่ 2-58 ถังดับเพลิง
15. ขอรับรองมาตรฐาน ISO 14000	- โครงการกำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด และดำเนินการ (Implement) ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001	- โครงการได้รับการยกระดับเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว ระดับที่ 3 จากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2564 ในปี 2562 ได้รับประกาศนียบัตรรางวัลการจัดการขยะดีเด่นระดับ Gold และในปี 2565 ได้รับใบรับรองสนับสนุนการดำเนินงานพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ระดับ Eco-Excellence และได้รับธรรมาภิบาลสิ่งแวดล้อมและประกาศเกียรติคุณ (ธงขาวดาวเขียว) ประจำปี 2565 ระดับดีเยี่ยม นอกจากนี้โครงการได้การรับรองมาตรฐานด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหา	- ภาคผนวก ข-48 การรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-49 เอกสารรับรองมาตรฐาน ISO 14001:2015 - ภาคผนวก ข-50 แผนการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 14001

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567



ภาพที่ 2-1 ระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบถูกรอง



ภาพที่ 2-2 ระบบรวบรวมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศแบบเปียก (Wet Scrubber)



ภาพที่ 2-3 การควบคุมเครื่องจักรด้วยระบบอัตโนมัติ



ภาพที่ 2-4 อุปกรณ์คุมครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



ภาพที่ 2-5 ป้ายเตือนพื้นที่ที่มีเสียงดัง



ภาพที่ 2-6 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุมครองความปลอดภัยต่อการได้ยิน



ภาพที่ 2-7 รางระบายน้ำฝน



ภาพที่ 2-8 รางระบายน้ำเสีย



ภาพที่ 2-9 ถังดักไขมัน



ภาพที่ 2-10 ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



ภาพที่ 2-11 บ่อพักน้ำทิ้งสุดท้ายของโครงการ



ภาพที่ 2-12 เครื่องตรวจวัด pH และ TDS Online



ภาพที่ 2-13 ถังน้ำประปาสำรอง



ภาพที่ 2-14 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



ภาพที่ 2-15 ป้ายรณรงค์สวมหมวกนิรภัย



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567



ภาพที่ 2-16 วิทยุสื่อสาร



ภาพที่ 2-17 ป้ายจำกัดความเร็ว



ภาพที่ 2-18 รถขนส่งปิดคลุมอย่างมิดชิด



ภาพที่ 2-19 เบอร์ติดต่อร้องเรียน รถบรรทุกขนส่ง



ภาพที่ 2-20 ระบบติดตามขนส่งด้วยระบบ จีพีเอส (GPS)



ภาพที่ 2-21 อาคารเก็บสารเคมี



ภาพที่ 2-22 วัสดุดูดซับสารเคมี



ภาพที่ 2-23 คันคอนกรีตล้อมถังรอบถังสารเคมี

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567



ภาพที่ 2-24 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานหรือสัมผัสสารเคมี



ภาพที่ 2-25 พื้นที่เก็บรวบรวมขยะ



ภาพที่ 2-26 ถังขยะภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-27 ป้ายรณรงค์การนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการขยะ



ภาพที่ 2-28 ถังขยะรองรับเศษอาหารจากโรงอาหาร



ภาพที่ 2-29 เศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้รองวัตถุดิบ)



ภาพที่ 2-30 ชิ้นส่วนเหล็กจากการซ่อมบำรุง



ภาพที่ 2-31 ถังรวบรวมกรดเกลือเสื่อมสภาพ



ภาพที่ 2-32 ถังรวบรวมกรดกำมะถันเสื่อมสภาพ



ภาพที่ 2-33 ถังรวบรวมสารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ



ภาพที่ 2-34 ภาชนะปนเปื้อนสารเคมี



ภาพที่ 2-35 ถังเก็บรวบรวมกากตะกอนจากกระบวนการผลิต



ภาพที่ 2-36 ผงสบูที่ใช้งานแล้ว



ภาพที่ 2-37 ถังเก็บกากตะกอนจากการบำบัดน้ำเสีย



ภาพที่ 2-38 ตู้รับเรื่องร้องเรียน



ภาพที่ 2-39 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน



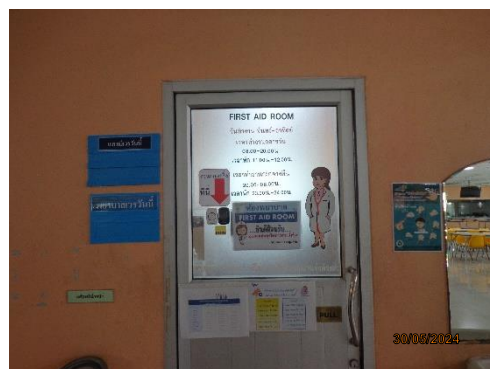
ภาพที่ 2-40 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง



ภาพที่ 2-41 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (ความร้อน)



ภาพที่ 2-42 ป้ายเตือนบริเวณที่มีความเสี่ยง (เสียงดัง)



ภาพที่ 2-43 ห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2-44 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น



ภาพที่ 2-45 ยาสามัญประจำบ้าน



ภาพที่ 2-46 เตียงปฐมพยาบาล

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567



ภาพที่ 2-47 พยาบาลวิชาชีพประจำห้องปฐมพยาบาล



ภาพที่ 2-48 พัดลมระบายอากาศ



ภาพที่ 2-49 ห้องพักผ่อนติดตั้งเครื่องปรับอากาศ



ภาพที่ 2-50 พื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2-51 ห้องสุขาภายในพื้นที่ปฏิบัติงาน



ภาพที่ 2-52 พื้นที่สำหรับพักผ่อน



ภาพที่ 2-53 น้ำดื่มสำหรับคนงาน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567



ภาพที่ 2-54 ฝักบัวและอ่างล้างตาฉุกเฉิน



ภาพที่ 2-55 บอร์ดประชาสัมพันธ์ให้ความรู้
ในการป้องกันโรคระบาด/โรคติดต่อ



ภาพที่ 2-56 การจัดเก็บข้อมูลสุขภาพพนักงาน



ภาพที่ 2-57 ป้ายเตือนบริเวณสถานีก๊าซธรรมชาติ



ภาพที่ 2-58 ถังดับเพลิง

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567



ภาพที่ 2-59 ระบบดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



ภาพที่ 2-60 พื้นที่สีเขียว



ภาพที่ 2-61 ต้นไม้ยืนต้นเพื่อเป็นแนวกันชน (Buffer Zone)